



SO.FIN.PA. Srl South Garda Karting Via Monti Slossaroli 25017 Lonato (BS) www.southgardakarting.it info@southgardakarting.it

SOUTH GARDA KARTING - LONATO (BRESCIA, ITALY)

ALLA 24^ WINTER CUP DI LONATO VINCONO ABBASSE (KZ2), TRAVISANUTTO (OK), ANTONELLI (OKJ), POWELL (MINI)

Spettacolare conclusione della 24ma Winter Cup a Lonato al termine di una combattuta fase finale. L'evento internazionale ha visto la partecipazione record di 310 piloti provenienti da 43 paesi.

Si è conclusa con un bel successo di organizzazione, di partecipazione e di spettacolo la 24ma Winter Cup, gara internazionale che anche quest'anno si è rivelata fra gli eventi più importanti d'Europa per l'alto numero di iscritti, ben 319 con 310 piloti verificati, provenienti da 43 paesi, e un parterre ricco di tanti campioni internazionali. Molto appassionanti anche tutte le finali, con esito incerto fino alla bandiera a scacchi.

L'intenso weekend iniziato venerdì con le prove di qualificazione e proseguito con le manches, si è concluso domenica 17 febbraio con le Super Heats per la definizione dei finalisti e le quattro conclusive finali delle quattro categorie KZ2, OK, OK-Junior e Mini Rok.

Nella categoria più potente, la KZ2, sono stati diversi i pretendenti alla vittoria fino alle ultime battute della finale, ma alla fine sul traguardo è riuscito a spuntarla il francese **Anthony Abbasse** (Sodikart-TM-Bridgestone) che ha vinto in volata sui due Campioni del Mondo **Paolo De Conto** (CRG-TM-Bridgestone), scattato dalla pole position, e su **Marco Ardighò** (Tony Kart-Vortex-Bridgestone) che a inizio gara si era inserito al comando. In quarta posizione è terminato un altrettanto competitivo **Marijn Kremers** (BirelArt-TM-Bridgestone), che ha concluso davanti a un rimontante **Fabian Federer** (Maranello-TM-Bridgestone) attardato da alcune penalizzazione nelle fasi eliminatorie. Buon sesto posto anche per **Giuseppe Palomba**, all'esordio con Croc Promotion, davanti a **Massimo Dante** (Maranello-TM-Bridgestone), **William Lanzeni** (Vemme Kart-TM-Bridgestone) e agli altri due protagonisti di Tony Kart, **Matteo Viganò** e **Simo Puhakka**.

Nella OK si è confermato vincente il neo Campione del Mondo **Lorenzo Trivisanutto** (KR-lame-Bridgestone) con il team HTP Kart, che ha conquistato il successo davanti ai due inglesi **Dexter Patterson** (KR-lame-Bridgestone) e **Joseph Turney** (Tony Kart-Vortex-Bridgestone) al termine di una finale piuttosto combattuta dopo che era stato **Turney** a proporsi in testa nei primi giri della finale. Qui non è riuscito a prendere il via alla finale un altro atteso protagonista, **Gabriele Mini** (Parolin-TM-Bridgestone), che non ha potuto schierarsi in tempo utile per la partenza della gara. Fra i migliori che si sono classificati alle spalle dei tre piloti andati a podio, anche lo svizzero **Leandro Anderruti** (KR-lame-Bridgestone), l'inglese **Harry Thompson** (FA-Vortex-Bridgestone), lo spagnolo **Pedro Hiltbrand** (CRG-Parilla-Bridgestone), **Luigi Coluccio** (BirelArt-TM-Bridgestone), lo svedese **Noah Milell** (Tony Kart-Vortex-Bridgestone), il brasiliano **Gabriel Bortoleto** (CRG-lame-Bridgestone) e il tedesco **Hugo Sasse** (KR-lame-Bridgestone).

Nella OK-Junior ha dominato il giovane **Andrea Kimi Antonelli** (KR-lame-Vega) in gara con il team Rosberg Racing Academy e vincitore incontrastato della finale. Alle sue spalle hanno concluso sul podio l'australiano **James Wharton** (FA-Vortex-Vega) e il danese **Conrad Laursen** (FA-Vortex-Vega). Per il quarto e quinto posto hanno avuto la meglio i russi **Andrey Zhivnov** (Kosmic-Vortex-Vega) e **Artem Severiukhin** (Tony Kart-Vortex-Vega), seguiti da **Alfio Spina** (KR-

lame-Vega) e **Nikita Bedrin** (Tony Kart-Vortex-Vega) che si era rivelato fra i migliori nelle qualificazioni.

Combattutissima come al solito la Mini, che ha corso con motore monomarca Vortex e pneumatici Bridgestone. A confermarsi fra i più veloci della categoria è stato il giamaicano **Alex Powell** (Energy), ormai “abbonato” al primo gradino del podio, vincitore nelle ultime battute della finale dopo un bel duello con **Rashid Al Dhaheri** (Parolin). Sul traguardo **Al Dhaheri** si è piazzato al secondo posto, ma per una penalizzazione di 5 è stato retrocesso in ottava posizione. La seconda posizione è stata così ereditata dal russo **Kirill Kutskov** (Energy) davanti all'inglese **Coskun Irfan** (Parolin) che si era messo in evidenza nelle manches. Quarto si è piazzato **Matteo De Palo** (Parolin), primo dei piloti italiani, davanti all'altro russo **Maksimilian Popov** (Parolin) e a **Davide Marconato** (Energy).

Tutti i risultati nel nel sito www.southgardakarting.it.

Ufficio Stampa
South Garda Karting
17.02.2019
www.southgardakarting