Tillotson Racing T4 Series Italia
Regolamento sportivo 2024

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2024 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

PROMOTORE

Art. 1
South Garda Karting asd., di seguito "Promotore", con l'approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca (TDM) "Tillotson Racing T4 Series Italia", sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

Art. 2
La fonte di informazione ufficiale per il TDM è il sito internet www.southgardakarting.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale

Art. 3.
DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE
Il TDM "Tillotson Racing T4 Series Italia", sarà articolato in 3 Classi agonistiche così definite:

T4 Senior	con motore Tillotson TPP-225RS
T4 Junior	con motore Tillotson TPP-225RS
T4 Senior +	con motore Tillotson TPP-225RS

Art. 4
CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE
E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del TDM.

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
T4 Junior	**11-15 anni** (da 11 anni compiuti fino ai 16 anni non compiuti)	-Nazionale Mini -Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F

		-Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
T4 Senior & T4 Senior +	**Dai 14 anni** (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.
I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia, (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.
L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.
L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.
Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

Art. 5
CALENDARIO
Calendario come da allegato.

Art. 6
STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA
Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).
E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT.

Art. 6
Il TDM "Tillotson Racing T4 Series" è articolato su **5 prove** (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale "Tillotson Racing T4 Series" Italia:

- per accedere alla classifica finale del TDM, è necessario prendere parte*, obbligatoriamente, ad almeno 3 (Tre) prove della stessa categoria.
- vengono considerati i migliori 4 risultati** su 5 prove (1 scarto); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 3 risultati** su 4 (1 scarto), e così di seguito.
- nel caso in cui il conduttore fosse eventualmente escluso dalla manifestazione in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti) e il risultato sarà computato ai fini della classifica finale e non potrà essere scartato, indipendentemente dalla fase di gara in cui è avvenuta l'esclusione anche se precedente le prove di qualificazione.

Il vincitore della classifica finale "Tillotson Racing T4 Series Italia" in ogni classe si fregia del titolo di Campione "Tillotson Racing T4 Series 2024"
**per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*

***come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, gara-1 e gara-2.*

Art. 7

PUNTEGGI

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di gara-2 (o prefinale) e gara-1 (o finale) di ogni prova ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti gara-1*	Punti gara-2*	Punti prove di qualificazione
	Punti finale	Punti prefinale	
1°	50	25	5
2°	40	20	-
3°	32	16	-
4°	26	13	-
5°	22	11	-
6°	20	10	-
7°	18	9	-
8°	16	8	-
9°	14	7	-
10°	12	6	-
11°	10	5	-
12°	9	4	-
13°	8	3	-
14°	7	2	-
15°	6	1	-
16°	5	-	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1		-

**Assegnazione dei punti secondo la modalità di svolgimento delle gare del TDM* "Tillotson Racing T4 Series Italia"

Art. 8

PROCEDURA

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie (o manche), e non si effettui gara-2, i punteggi solitamente attribuiti alla gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata gara-2 i punteggi solitamente attribuiti a gara-2 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della gara-1.

Art. 9

EX-AEQUO.

In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale o in gara-1* (*per le prove del "Tillotson Racing T4 Series Italia").

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in prefinale o in gara-2* (*per le prove del "Tillotson Racing T4 Series italia")

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Art. 10
TILLOTSON T4 ITALIAN CUP
Il Tillotson T4 Italian Cup è una gara in prova singola, su una o più giornate.
Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del **Tillotson T4 Italian Cup** di categoria.
Il Regolamento Particolare di gara può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento sportivo e Tecnico.

Art. 11
PREMI
In ogni singola prova "Tillotson Racing T4 Series Italia" sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria. Il Regolamento Particolare di ogni singola prova può prevedere ulteriori premi.

Art. 12
PROCEDURA DI GARA
Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:
-prove libere
-prove di qualificazione
-gara-1
-gara-2

CATEGORIA	GARA-1 o Batterie/Manche di qualifica	GARA-2
T4 Senior	16 Km	20 Km
T4 Senior +	16 Km	20 Km
T4 Junior	16 Km	20 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione.
Lo schieramento di gara-2 è determinato dal risultato di gara-1.

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:
-prove libere
-prove di qualificazione*
-batterie o manche di qualificazione
-gara-1 opzionale
-gara-2

*Per quanto riguarda le prove di qualificazione si procede come segue:
Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.
I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.
La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:
-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.
-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:

(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;
(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.
E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.
Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca con caratteristiche simili.

Finale B:
A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca "Tillotson racing T4 Series Italia" è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova del TDM "Tillotson Racing T4 Series" possono prevedere procedure e format di gara diversi.

Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del TDM "Tillotson Racing T4 Series"***, si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.***

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 13 febbraio 2024
n. App. 21-2024