



Tillotson Racing T4 Series Italia Regolamento tecnico 2024

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento al RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2024, Regolamento CIK FIA 2024 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

Tutti i componenti elencati nel documento denominato "Tillotson Racing T4 2024 Fiche Tecnica" saranno ritenuti obbligatori e dovranno essere utilizzati come forniti dalla casa produttrice muniti di marchio laser come mostrato.



In caso un conduttore non disponga (mancante o non conforme alle linee guida successive) di uno o più componenti come designato nel suddetto regolamento e come elencato nella lista "Particolari ufficiali Tillotson T4 series" sarà soggetto alla squalifica della gara in questione (qualifica, batteria, Gara-1 o Gara-2)

1. CLASSI:

- T4 Senior
- T4 Senior +
- T4 Junior

2. PNEUMATICI

È consentito l'uso solo dei seguenti pneumatici Maxxis

Pneumatico Slick: P/N: T-MAX-DRY1

Pneumatico da bagnato: P/N: T-MAX-WET1



Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova di TROFEO di MARCA "Tillotson Racing T4 Series Italia" può prevedere disposizioni diverse relativamente ai modelli di pneumatici da utilizzare. In riferimento alle tolleranze dimensionali degli pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di $\pm 20\text{mm}$ misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar) Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico delegato per la gara.

2.1 PARCO CHIUSO PNEUMATICI

Per tutte le categorie della serie "Tillotson Racing T4 Series Italia", per ogni singola gara, a partire dalle prove di qualificazione sino alla fase finale di gara, ad esclusione delle sessioni di warm up, sarà ammesso l'utilizzo di: -un (1) solo set di pneumatici slick nuovi o usati a discrezione del concorrente, (1 set = 2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori). A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico slick opzionale (1 pneumatico slick anteriore o 1 pneumatico slick posteriore). E' consentita la gestione degli pneumatici tramite sistema Barcode, laddove presente. - minimo (1) un set di pneumatici rain, massimo (2) due set, (1 set = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori), nuovi o usati a discrezione del concorrente. E' consentita la gestione degli pneumatici tramite sistema Barcode, laddove presente.

La quantità degli pneumatici, la marca e il modello degli pneumatici e la gestione, la distribuzione e il controllo degli pneumatici possono differire per alcune prove di "Tillotson Racing T4 Series Italia" specificandolo nel Regolamento Particolare di gara. Per i controlli si veda Art. 4.16 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2023.

3. MASSA MINIMA COMPLESSIVA

La massa minima complessiva del kart + pilota in condizioni di gara, per ciascuna categoria è il seguente:

- T4 Senior 158kg
- T4 Senior + 168kg
- T4 Junior 138kg

4. VERIFICHE ANTE GARA

Ogni conduttore potrà usare solamente 1 telaio e 1 motore

E' consentita la sostituzione solamente nel caso di un guasto irreparabile, questa operazione può essere effettuata solamente dopo l'approvazione del/i CCTT. L'autocertificazione dovrà essere aggiornata con il nuovo numero di serie. La mancata comunicazione della sostituzione è soggetta a provvedimento da parte dei CCSS.

5. VERIFICHE TECNICHE

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel presente Regolamento Tecnico, delle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori approvate da ACI SPORT depositate insieme a questo regolamento debitamente approvate e firmate e del RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2023. Le tolleranze descritte nelle schede di identificazione sono tolleranze di costruzione. Inoltre, il Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, potrà in ogni



momento fare riferimento a confronti comparativi per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal **promotore** stesso. E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal **promotore** stesso.

6. ABBIGLIAMENTO TECNICO

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca "Tillotson T4 series Italia", l'abbigliamento tecnico tuta e casco dovranno rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI SPORT e dalla CIK-FIA.

7. Telaio

Telaio Tillotson T4: P/N: T-CHS-CS1

"Con tutti i suoi componenti registrati"

8. Motore

Tillotson TPP-225RS

"Con tutti i suoi componenti registrati"

9. Carburatore

FM22-1A o FM22-2A

"Con tutti i suoi componenti registrati"

10. Rapporto di Trasmissione

Il rapporto di trasmissione (pignone/corona) è libero per tutti i Round della serie "Tillotson T4 Italia" ad eccezione della gara con data 9-10 Marzo 2024 al circuito South Garda Karting di Lonato.

Per tale evento saranno consentiti solamente i seguenti componenti

Pignone motore: 19 denti (passo 219)

Corona trasmissione: 76, 77, 78, 79, 80



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Roma, 13 febbraio 2024
n. App. 21-2024