



REGOLAMENTO TECNICO TILLOTSON T4 ITALIA 2026

Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Tecnico, si fa riferimento al RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2025, Regolamento CIK FIA 2025 e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

Allo scopo di garantire il corretto svolgimento della Serie e/o in caso di forza maggiore, previa autorizzazione di ACI Sport, il Promotore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento.

Tutti i componenti elencati nel documento denominato *“Tillotson Racing T4 2025 Fiche Tecnica”* saranno ritenuti obbligatori e dovranno essere utilizzati come forniti dalla casa produttrice muniti di marchio laser come mostrato.



In caso un conduttore non disponga (mancante o non conforme alle linee guida successive) di uno o più componenti come designato nel suddetto regolamento e come elencato nella lista “Particolari ufficiali Tillotson T4 series” sarà soggetto alla squalifica della gara in questione (qualifica, batteria, Gara-1 o Gara-2)

1. CLASSI:

- T4 Mini
- T4 Junior
- T4 Senior
- T4 Master

2. PNEUMATICI

È consentito l'uso solo dei seguenti pneumatici Maxxis T4

- Per le categorie T4 Junior, T4 Senior e T4 Master

Pneumatico Slick: P/N: T-MAX-DRY3

Pneumatico da bagnato: P/N: T-MAX-WET1

- *Per la categoria T4 Mini*

Pneumatico Slick: P/N: T-MAX-MK-DRY2

Pneumatico da bagnato: P/N: T-MAXMK-WET2

Il Regolamento Particolare di Gara di ogni singola prova di TROFEO di MARCA "Tillotson Racing T4 Series Italia" può prevedere disposizioni diverse relativamente ai modelli di pneumatici da utilizzare. In riferimento alle tolleranze dimensionali degli pneumatici si precisa che la tolleranza sulla circonferenza è di $\pm 20\text{mm}$ misurata con gomma montata sul cerchio a pressione di utilizzo (1 bar) Tale misurazione verrà effettuata dal commissario tecnico delegato per la gara.

2.1 PARCO CHIUSO PNEUMATICI

Per tutte le categorie della serie "Tillotson Racing T4 Series Italia", per ogni singola gara, a partire dalle prove di qualificazione sino alla fase finale di gara, ad esclusione delle sessioni di warm up, sarà ammesso l'utilizzo di:

- Un (1) solo set di pneumatici slick nuovi o usati a discrezione del concorrente, (1 set = 2 pneumatici slick anteriori + 2 pneumatici slick posteriori). A discrezione del concorrente è ammesso l'utilizzo di 1 pneumatico slick opzionale (1 pneumatico slick anteriore o 1 pneumatico slick posteriore). E' consentita la gestione degli pneumatici tramite sistema Barcode, laddove presente.
- Nel caso di "WET RACE" Minimo (1) un set di pneumatici rain, massimo (2) due set, (1 set = 2 pneumatici rain anteriori + 2 pneumatici rain posteriori), nuovi o usati a discrezione del concorrente. E' consentita la gestione degli pneumatici tramite sistema Barcode, laddove presente.

La quantità degli pneumatici, la marca, il modello, la gestione, la distribuzione e il controllo degli pneumatici possono differire per alcune prove di "Tillotson Racing T4 Series Italia" specificandolo nel Regolamento Particolare di gara. Per i controlli si veda Art. 4.16 RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2025.

3. MASSA MINIMA COMPLESSIVA

La massa minima complessiva del kart + pilota in condizioni di gara, per ciascuna categoria è il seguente:

- | | |
|-------------|-------|
| • T4 Mini | 110Kg |
| • T4 Junior | 140Kg |
| • T4 Senior | 158Kg |
| • T4 Master | 165Kg |

4. VERIFICHE ANTE GARA

Ogni conduttore potrà usare solamente 1 telaio e 1 motore

E' consentita la sostituzione solamente nel caso di un guasto irreparabile, questa operazione può essere effettuata solamente dopo l'approvazione del/i CCTT. L'autocertificazione dovrà essere aggiornata con il nuovo numero di serie. La mancata comunicazione della sostituzione è soggetta a provvedimento da parte dei CCSS.

4.1 SIGILLI MOTORE

A discrezione del promotore, potranno essere utilizzati dei sigilli per impedire l'apertura della testata del motore.

Questi potrebbero essere utilizzati nelle seguenti fasi:

- Prima dell'inizio delle prove di qualifica
- Dopo una verifica tecnica post gara

4.2 SOSTITUZIONE COMPONENTI

Per attuare la sostituzione dei componenti, Il Commissario Tecnico Delegato dovrà richiedere autorizzazione ai commissari sportivi. Tale procedura non è prevista per tutti gli eventi o sessioni della gara. Sarà anche possibile attuare la sostituzione una sola volta e mantenere i componenti ai piloti selezionati tramite il sistema sotto riportato.

I conduttori soggetti alla sostituzione saranno così selezionati:

- Qualifica; i primi piloti attualmente in classifica del campionato. Nel caso qualcuno non fosse presente all'evento, verrà chiamato il conduttore successivo e così di seguito (se manca il quinto, verrà chiamato il sesto)
- Pre-Finale o Manches; i primi piloti in griglia di partenza (dal primo fino al quinto*)
- Finale; i primi piloti in griglia di partenza (dal primo fino al quinto*)

Procedura sostituzione:

- Il promotore, durante le verifiche ante gara, comunicherà ai commissari tecnici i/il componente/i da sostituire per ogni sessione insieme al numero di piloti selezionati per ogni sessione ufficiale, il numero può variare da 1 a 5 conduttori*.
- Ogni procedura prevederà la sostituzione degli stessi componenti per tutti i piloti convocati; non vi saranno diversificazioni fra di essi.
- I conduttori saranno tenuti a recarsi in Parco Chiuso almeno 25 Minuti prima dell'inizio della sessione **senza** il/i componenti da sostituire.
- Sarà possibile sostituire i componenti anche al termine di una prova ufficiale (es. prove di qualifica)
- Saranno i conducenti ad estrarre in ordine di partenza o arrivo la numerazione dei componenti selezionati per la sostituzione (estrazione numerica abbinata al componente). Nel caso della prima gara dell'anno, l'ordine sarà in base al numero di gara più basso. Nel caso delle qualifiche dal secondo Round della Serie in poi, l'ordine andrà in base alla

classifica della serie a quella data. Per Euro Cup o Winter Cup, l'ordine dell'estrazione in qualifica verrà stabilito in base al numero di gara (il più basso estrae prima).

- Sarà possibile mettere in moto il kart supervisionati dai commissari tecnici per verificare il funzionamento del componente.
- Una volta che il conducente confermerà l'integrità e il corretto funzionamento del componente, non potrà più cambiarlo o appellarsi nel caso di un ritiro dovuto ad un problema tecnico.
- Nel caso siano consentite regolazioni come da regolamento, sarà a discrezione del concorrente verificare i parametri e/o predisporre il particolare a piacimento (es. carburatore).
- Le accensioni fornite per tale procedura potrebbero essere già state utilizzate dal promoter in altri eventi per il medesimo iter.
- Dopo la sostituzione delle teste cilindro, i Commissari Tecnici applicheranno dei sigilli forniti dal promoter per impedire lo scambio del componente.
- Al termine della prova ufficiale i concorrenti saranno obbligati a riconsegnare i/il componenti/e ai Commissari Tecnici all'interno del Parco Chiuso previa pulizia, ad eccezione delle teste cilindro.
- Nel caso di carburatori, i concorrenti saranno obbligati a consegnarlo come fornito dal promotore.

5. VERIFICHE TECNICHE

In fase di verifica si terrà conto di quanto riportato nel presente Regolamento Tecnico, delle schede di identificazione (fiche tecniche) dei motori approvate da ACI SPORT depositate insieme a questo regolamento debitamente approvate e firmate e del RDS ACI SPORT Karting Regolamento Tecnico 2026. Le tolleranze descritte nelle schede di identificazione sono tolleranze di costruzione. Inoltre, il Commissario Tecnico Delegato ACI SPORT, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, potrà in ogni momento fare riferimento a confronti comparativi per valutare la conformità di eventuali parti, con particolari forniti dal promotore stesso. E' prevista inoltre la possibilità da parte dei commissari tecnici, previa richiesta di autorizzazione ai Commissari Sportivi, di sostituire qualsiasi parte del motore con un ricambio originale fornito dal promotore stesso.

I conduttori da verificare saranno selezionati casualmente dai Commissari Tecnici, i quali potranno verificare i primi 3, l'autore del giro veloce, solamente il vincitore ecc.

6. ABBIGLIAMENTO TECNICO

Per tutte le categorie del Trofeo di Marca "Tillotson T4 series Italia", l'abbigliamento tecnico tuta e casco dovranno rispettare le omologazioni e le disposizioni in materia di sicurezza disposte dall' ACI SPORT e dalla CIK-FIA.

7. Telaio

Per le categorie T4 Junior, T4 Senior e T4 Master:

Telaio Tillotson T4 P/N T-CHS-CS1 "Con tutti i suoi componenti registrati"

Per la categoria T4 Mini:

Telaio Tillotson T4 Mini T-CHS-CS2-MK "Con tutti i suoi componenti registrati"

8. Motore

Tillotson TPP-225RS

“Con tutti i suoi componenti registrati”

9. Carburatore *per le categorie T4 Senior e T4 Master*

FM22-1A / FM22-2A / FM22-4A

“Con tutti i suoi componenti registrati”

9.B. Carburatore *per le categorie T4 Junior e T4 Mini*

FM19-2A

“Con tutti i suoi componenti registrati”

10. Rapporto di Trasmissione

Il rapporto di trasmissione (pignone/corona) è libero per tutti i Round della serie “Tillotson T4 Italia” ad eccezione della gara con data 17 - 18 Maggio 2026 presso il circuito South Garda Karting di Lonato denominata “Tillotson T4 Euro Cup”.

Per tale evento saranno consentiti solamente i seguenti componenti

Per le categorie T4 Junior, T4 Senior e T4 Master

Pignone motore: 19 denti (passo 219)

Corona trasmissione: 74, 75, 76

Per la categoria T4 Mini

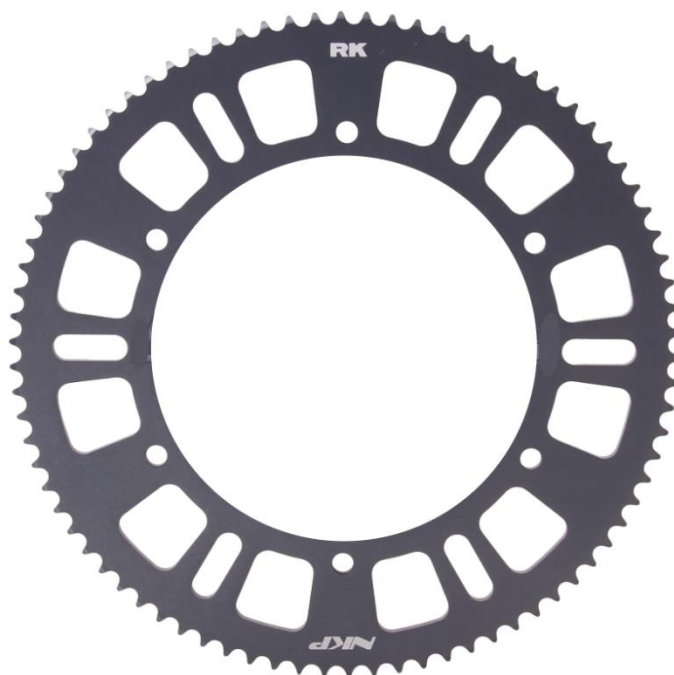
Pignone motore: 21 denti (passo 219)

Corona trasmissione: 66, 67,.....

Il disegno profilo corona rimane libero ad esclusione dei seguenti eventi:

- “Tillotson T4 Euro Cup” (tutte le classi)
- Tutti gli eventi per la categoria T4 Mini

In tali occasioni il profilo deve essere come quello in foto (PAGINA 5):



11. Carburante

Per le categorie T4 Italia, il Carburante verrà comunicato dall'organizzatore qualora non vi siano disposizioni diverse nel RPG. E' vietato l'utilizzo di qualsiasi additivo