



# REGOLAMENTO SPORTIVO TILLOTSON T4 ITALIA 2026

## Premessa

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento al Regolamento di Settore Karting Regolamento Sportivo 2026 ACI Sport e successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente riportate.

## MODIFICHE AL REGOLAMENTO

Allo scopo di garantire il corretto svolgimento della Serie e/o in caso di forza maggiore, previa autorizzazione di ACI Sport, il Promotore si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento.

## REGOLAMENTO

### Art. 1

South Garda Karting, di seguito "Promotore", con l'approvazione di ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico, indice e promuove il Trofeo di Marca (TDM) "Tillotson T4 Series Italia", sulla base di quanto previsto dalla vigente normativa sportiva.

### Art. 2

La fonte di informazione ufficiale per il TDM è il sito internet [www.mpkartshop.it](http://www.mpkartshop.it), dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportivi, integrazioni, appendici ed erratum, tutti approvati da ACI SPORT Direzione Centrale Sport Automobilistico. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse e/o modifiche rispetto al presente Regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale

### Art. 3.

#### DEFINIZIONE DELLE CATEGORIE

Il TDM "Tillotson T4 Series Italia", sarà articolato in 4 Classi agonistiche così definite:

T4 Mini	con motore Tillotson TPP-225RS & Telaio T-CHS-CS2-MK
T4 Junior	con motore Tillotson TPP-225RS & Telaio T-CHS-CS1
T4 Senior	con motore Tillotson TPP-225RS & Telaio T-CHS-CS1
T4 Master	con motore Tillotson TPP-225RS & Telaio T-CHS-CS1

### Art. 4

#### CALENDARIO

Calendario come da allegato.

### Art. 5

#### STRUTTURA DEL TROFEO DI MARCA

Tutte le prove possono essere aperte a partecipazione straniera (ENPEA).

E' facoltà del Promotore indire altre gare in prova singola o in più prove, su una o più giornate, nel corso dell'anno; è altresì facoltà del Promotore prevedere manifestazioni a numero chiuso, previa autorizzazione di ACI SPORT.

**Art. 6****CONDUTTORI AMMESSI E LICENZE**

E' consentito di poter partecipare anche con licenza di grado superiore, nel rispetto dei limiti previsti dalla normativa di riferimento del TDM.

CATEGORIA	ETA'	LICENZE
<b>T4 Mini</b>	<b>8 – 13 anni, sino ai 14 anni non compiuti</b>	- EASYRACE - K giornaliera - Nazionale Mini - Nazionale G - Internazionale G
<b>T4 Junior</b>	<b>12*-15 anni</b> (*da 11 anni compiuti se in possesso dei requisiti indicati al RDSK 2025 Art.4, o se il 12° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso, fino ai 16 anni non compiuti);	-Nazionale G -Internazionale G -Nazionale F -Internazionale F -Nazionale E* -Internazionale E* *fino ai 16 anni non compiuti
<b>T4 Senior, T4 Master</b>	<b>Dai 14 anni</b> (da 13 anni se il 14° anno verrà compiuto nell'arco dell'anno civile in corso)	-Nazionale E -Nazionale F -Internazionale F -Internazionale E

Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata da ACI.

I concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN (Autorità Sportiva Nazionale) straniera che desiderano partecipare ad una manifestazione nazionale o internazionale organizzata in Italia, (le manifestazioni devono essere iscritte al calendario sportivo nazionale a partecipazione straniera autorizzata ENPEA e/o internazionale) devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza.

L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione degli art. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

**Art. 7**

**Il TDM "Tillotson Racing T4 Series"** è articolato su **5 prove** (in giornata unica o su più giornate), come da calendario allegato al presente regolamento.

Determinazione classifica finale "Tillotson T4 Series Italia":

- per accedere alla classifica finale del TDM, è necessario prendere parte\*, obbligatoriamente, **ad almeno 3 prove della Serie**
- vengono considerati i migliori 4 risultati\*\* su 5 prove (1 scarto); nel caso in cui venga annullata una prova e questa non si possa recuperare vengono considerati i migliori 3 risultati\*\* su 4 (1 scarto), e così di seguito.

- nel caso in cui il conduttore riceva una sanzione per guida scorretta o comportamento antisportivo in una o più prove, non gli verrà assegnato alcun punteggio (zero punti). Il risultato sarà scartabile.
- per potersi aggiudicare il punteggio di Gara 1 e Gara 2, il conduttore, dovrà terminare tutti i giri stabiliti. Nel caso di un ritiro prima della bandiera a scacchi o di un doppiaggio, il pilota riceverà un punteggio di zero (0) punti nella gara non terminata. Se si dovessero svolgere delle manche prima della finale, la regola verrà applicata solamente per Gara 2. Vedi Art. 8 per procedura in caso di manches.

Il vincitore della classifica finale "Tillotson T4 Series Italia" in ogni classe si fregia del titolo di Campione "Tillotson T4 Series Italia 2026"

*\*per prendere parte si intende: partecipare almeno alle prove ufficiali di qualificazione della prova.*

*\*\*come risultato si intende: il punteggio conseguito nell'intero weekend di gara, comprensivo di prove di qualificazione, gara-1 e gara-2.*

#### **Art. 8 PUNTEGGI**

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di gara-1 (o prefinale) e gara-2 (o finale) di ogni prova ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti gara-2*	Punti gara-1*	Miglior Giro in Gara 2* Finale
	Punti Finale	Punti Prefinale	
1°	50	30	3
2°	40	25	-
3°	32	20	-
4°	26	16	-
5°	22	13	-
6°	20	11	-
7°	18	10	-
8°	16	9	-
9°	14	8	-
10°	12	7	-
11°	10	6	-
12°	9	5	-
13°	8	4	-
14°	7	3	-
15°	6	2	-
16°	5	1	-
17°	4	-	-
18°	3	-	-
19°	2	-	-
20°	1	-	-

*\*Assegnazione dei punti secondo la modalità di svolgimento delle gare del TDM "Tillotson T4 Series Italia"*

**In occasione dell'ultimo Round in programma il 5 Luglio sul Circuito di Lonato, il punteggio classifica verrà moltiplicato x 1.5 rispetto ai valori standard. I punti gettone non sono moltiplicabili**

Es. Vincitore finale di ogni classe = 75 punti + 10 punti gettoni

#### **Art. 9 PUNTI GETTONE**

Il conduttore riceve 10 “gettoni” per ogni prova “Tillotson T4 Series Italia” alla quale partecipa, da considerarsi come punti da sommare al punteggio ottenuto in gara. I 10 punti gettone vengono assegnati anche qualora il conduttore non ottenga alcun punteggio di gara. Ovviamente tali gettoni vengono sommati al punteggio del conduttore nella classifica in cui la gara in questione è inserita. Al fine di ottenere i punti gettone, il conduttore deve, almeno, disputare le prove ufficiali di qualificazione. I 10 punti gettone acquisiti in ogni gara a cui si partecipa vengono considerati in toto al fine della classifica (non sono soggetti a scarto). Ai conduttori esclusi dalla manifestazione non viene assegnato alcun punteggio, nemmeno i punti gettone.

#### **Art. 10 PROCEDURA**

Nel caso in cui il numero di partenti superi la capienza massima della pista e si renda necessaria la disputa delle batterie (o manche), e non si effettui la Pre-finale (Gara 1), i punteggi solitamente attribuiti alla Gara 1 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della Finale (Gara 2).

Nel caso in cui, per qualsiasi motivo, non venga disputata Gara 1 (pre-finale) i punteggi solitamente attribuiti a Gara 1 verranno assegnati ai primi quindici (15) conduttori che occupano le prime quindici (15) posizioni della griglia di partenza della Finale (Gara 2).

#### **Art. 11 EX-AEQUO.**

In caso di ex-aequo tra due o più conduttori all'interno della stessa classifica, è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in finale o in gara-1\* (\*per le prove del “Tillotson T4 Series Italia”).

In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in prefinale o in gara-2\* (\*per le prove del “Tillotson T4 Series Italia”)

#### **Art. 12 TILLOTSON T4 EURO CUP**

Il Tillotson T4 Euro Cup è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del **Tillotson T4 Euro Cup** di categoria.

Il Regolamento Particolare di gara può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento sportivo e Tecnico.

#### **Art. 12.1 TILLOTSON T4 ITALIAN CUP**

Il Tillotson T4 Italian Cup è una gara in prova singola, su una o più giornate.

Il vincitore di tale prova si fregerà del titolo di Vincitore del **Tillotson T4 Italian Cup** di categoria.

Il Regolamento Particolare di gara può prevedere disposizioni diverse rispetto al presente Regolamento sportivo e Tecnico.

#### **Art. 13 PREMI**

In ogni singola prova “Tillotson T4 Series Italia” sono previsti premi d'onore per i primi tre conduttori classificati in ciascuna categoria. Il Regolamento Particolare di ogni singola prova può prevedere ulteriori premi.

#### **Art. 12 PROCEDURA DI GARA**

Se il numero di conduttori non eccede la capienza della pista, si procede come segue:

- Prove libere
- Prove di qualificazione *con una durata minima di 10 minuti*
- Gara-1
- Gara-2

CATEGORIA	GARA-1 o Batterie/Manche di qualifica	GARA-2
Junior, Senior, Master	16 Km	20 Km
Mini	10 Km	12 Km

Lo schieramento di gara-1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione.

Lo schieramento di gara-2 è determinato dal risultato di gara-1.

Se il numero di conduttori eccede la capienza della pista si procede come segue:

- prove libere
- prove di qualificazione\*
- batterie o manche di qualificazione
- gara-1 opzionale
- gara-2

\*Per quanto riguarda le prove di qualificazione si procede come segue:

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione.

I conduttori prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o più serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduttori non superiore alla capienza della pista. Ogni conduttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il conduttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

-In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni conduttore.

-In caso di due o più serie la classifica è così determinata:

(caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^ serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^ serie; e così via;

(caso di tre serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^ serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^ serie; il 3° posto va al primo classificato della 3^ serie; il 4° posto va al secondo classificato della 1^ serie; il 5° posto va al secondo classificato della 2^ serie; e così via.

E così seguendo lo stesso principio se ci sono altre serie.

Se un conduttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più conduttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio. Ai meccanici non è consentito aiutare i loro conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un conduttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

Le prove si svolgono in un'unica giornata o su più giornate; specifica da riportare nel Regolamento Particolare di gara.

Sarà a discrezione dell'organizzatore prevedere la divisione delle classi nel caso il numero di iscritti in una o più superi quota 6 conduttori.

In base al numero dei conduttori iscritti, le categorie possono essere accorpate (con classifiche separate) a classi dello stesso Trofeo di Marca con caratteristiche simili.

**Finale B:**

A discrezione dell'Organizzatore di ogni singola prova di Trofeo di Marca "Tillotson T4 Series Italia" è possibile organizzare la Finale B, riservata ai conduttori esclusi dalla finale (o gara-1). Tale eventualità deve essere riportata nell'RPG (Regolamento Particolare di Gara).

I Regolamenti Particolari di Gara di ogni singola prova del TDM "Tillotson T4 Series" possono prevedere procedure e format di gara diversi.

**Art. 14 Pubblicità sui kart**

Per ogni prova del Trofeo di Marca "Tillotson T4 Series Italia" tutti i concorrenti e conduttori dovranno prevedere degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere partner-sponsor del Trofeo di Marca, nello specifico Tillotson, Maxxis o qualsiasi shop/rivenditore differente dall'importatore ufficiale Tillotson T4. Pertanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor della "Tillotson Racing T4 Series Italia". Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione)

**Art. 15 Pubblicità sull'abbigliamento tecnico da gara (casco incluso)**

È vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre marchi di aziende concorrenti con quelle partner-sponsor del TDM "Tillotson T4 Series Italia", nello specifico Tillotson, Maxxis o qualsiasi shop/rivenditore differente dall'importatore ufficiale Tillotson T4 Italia su tutto l'abbigliamento tecnico di gara (casco incluso). Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della singola prova (gara, sfilata dei conduttori e cerimonie di premiazione).

***Per tutto quanto non specificato nel Regolamento Sportivo del TDM "Tillotson T4 Series Italia", si fa riferimento al RNS, RDS Regolamento Sportivo Settore Karting ACI SPORT.***