



BOLLETTINO INFORMATIVO UFFICIALE
25-26 FEBBRAIO, SOUTH GARDA KARTING, LONATO (BS)

APERTURA REGISTRAZIONI MERCOLEDI' 1 FEBBRAIO 2023

CHIUSURA REGISTRAZIONI MERCOLEDI' 22 FEBBRAIO 2023 ORE 18:00

MODALITA' DI REGISTRAZIONE: modulo di iscrizione on-line sul sito del South Garda Karting:
http://southgarda.servonet.it/modulo_iscrizione.php

QUOTA DI ISCRIZIONE: 300,00 € per tutte le categorie Rok ammesse
(Mini Rok, Junior Rok, Senior Rok, Expert Rok, Super Rok, Shifter Rok)

Ricordiamo che nella categoria **Mini Rok sono ammessi massimo 54 piloti** con motori distribuiti a sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali.

Noleggio motore Mini Rok obbligatorio, modulo noleggio disponibile al seguente link:

https://www.vortex-rok.com/wt_home_it.php

Tale modulo deve essere compilato e inviato a info@vortex-rok.com entro venerdì 17 febbraio

ATTENZIONE: per la categoria Mini Rok

la registrazione alla gara verrà accettata solo se completata in tutte le sue parti e quindi:

-sarà stato compilato il modulo di iscrizione on-line ed effettuato il pagamento della quota di iscrizione

-sarà stato inviato il modulo di noleggio del kit motore ed effettuato il relativo pagamento

La quota di iscrizione include la tassa di iscrizione ed il noleggio pista per la giornata di sabato 25 febbraio. Il costo degli pneumatici non è incluso nella quota di iscrizione.

La quota di iscrizione per tutte le categorie Rok non sarà rimborsabile per nessun motivo, ivi inclusa la non partecipazione alla gara.

Per partecipare a sessioni di prova nei giorni precedenti la gara si prega di consultare il sito della pista al seguente link:

<https://racing.southgardakarting.it/calendario-eventi/2023-01/2023-01-01?getPagerTotal=2023-02>

In fase di registrazione online non verrà richiesto di allegare i documenti necessari per le verifiche sportive. Il pilota/concorrente è totalmente responsabile della preparazione, della validità e conformità di tutti i documenti e della presentazione degli stessi alle verifiche sportive. L'Organizzatore e il Promotore del Rok Cup Winter Trophy non potranno essere ritenuti in alcun modo responsabili per l'eventuale mancanza o incorrettezza dei documenti presentati.

A questo proposito ricordiamo che i documenti richiesti in fase di verifica sportiva (che si svolgerà in pista venerdì 24 febbraio) sono:

- licenza concorrente in corso di validità
- licenza conduttore in corso di validità
- certificato medico conduttore in corso di validità
- per piloti minorenni: autorizzazione genitori + documenti identità genitori + documento identità pilota
- per piloti con licenza straniera (non italiana) AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION/VISA della federazione che ha emesso la licenza





Ricordiamo che il Rok Cup Winter Trophy è una gara nazionale a partecipazione straniera.

Attenzione: tutti i piloti con licenza straniera devono avere l'AUTORIZZAZIONE / START PERMISSION / VISA della federazione che ha emesso la licenza.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione.

MATERIALE AMMESSO

CATEGORIE JUNIOR ROK, SENIOR ROK, EXPERT ROK, SHIFTER ROK, SUPER ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

-2 (due) telai della stessa marca

-2 (due) motori

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

CATEGORIA MINI ROK

Per ogni conduttore è ammesso l'utilizzo di:

-2 (due) telai della stessa marca

-motore fornito e distribuito/assegnato per sorteggio dal Promotore a partire dalle prove libere ufficiali come previsto dal regolamento tecnico del Trofeo di marca Rok Cup per tutta la manifestazione.

Tale materiale dovrà essere punzonato in fase di verifiche tecniche.

PNEUMATICI

Per tutte le categorie, obbligo di acquisto degli pneumatici slick e rain da utilizzare dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up. La consegna degli pneumatici si effettuerà in parco chiuso. La gestione degli pneumatici si effettuerà tramite sistema barcode.

PNEUMATICI SLICK

CATEGORIE: SENIOR ROK, JUNIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT 10x4.50-5/11x7.10-5

4 pneumatici anteriori + 4 pneumatici posteriori (2 set) – obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

CATEGORIA: MINI ROK

LeVanto KRT 10x4,00-5/11x5.00-x5

3 pneumatici anteriori + 3 pneumatici posteriori - obbligo di acquisto Voucher.

Gli pneumatici slick dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

PNEUMATICI RAIN

I voucher per gli PNEUMATICI RAIN, da utilizzare dalle prove di qualificazione alla finale, sessioni di warm-up escluse, verranno venduti in pista solo nel caso in cui il Direttore di gara dichiarerà "pista bagnata".

CATEGORIE: JUNIOR ROK, SENIOR ROK, SUPER ROK, SHIFTER ROK, EXPERT ROK

LEVANTO KRT WET 4.2/10.0-5 + 6.0/11.0-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.





Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

CATEGORIA: MINI ROK:

LEVANTO MRT WET 10x4.00-5/11x5.00-5

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – obbligo di acquisto Voucher solo in caso di pioggia

2 pneumatici anteriori + 2 pneumatici posteriori (1 set) – acquisto opzionale

Gli pneumatici rain dovranno essere ritirati in parco chiuso, in cambio di un Voucher.

Gli pneumatici ritirati dovranno essere utilizzati a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale, ad esclusione delle sessioni di warm up.

BENZINA: PANTA RON 98, distribuita direttamente in pista

OLIO

Obbligo di utilizzo dell'olio ENI KART 2T Racing Oil.

